Geachte leden van de gemeenteraad, geachte wethouder,

Mijn naam is Geraldine Post van de belangenvereniging de Oude en de Nieuwe Delf.

Graag wil ik, mede namens de belangenverenigingen Binnenstad Noord en Zuidpoort, een toelichting geven op ons verzoek in kader van de Wet Open Overheid voor het uitbreiden van autoluw plus in de binnenstad, dat vanavond staat geagendeerd.

De afgelopen 2 jaar hebben wij vragen gesteld aan de gemeente over deze plannen. Het uitblijven van een transparante onderbouwing van de plannen, de vele onbeantwoorde vragen op de informatiebijeenkomst van 28 mei jl. én het uitblijven van een reactie op onze brief uit juli, is voor ons aanleiding een WOO verzoek in te dienen. Dat is een zwaar instrument. Zo’n verzoek doen wij dan ook niet lichtzinnig. Daarom willen we graag toelichten waarom dit belangrijk voor ons is.

De bewoners in de binnenstad maken zich zorgen. Zorgen over de leefbaarheid van onze binnenstad. De gemeente wil alle parkeerplaatsen voor auto’s van bewoners opheffen in het zuid westelijk deel van de binnenstad. Bewoners moeten in de toekomst hun auto in de parkeergarage Prinsenhof en – voor zover daar überhaupt plek is - in de Zuidpoortgarage parkeren.

Wat zijn onze belangrijkste zorgen? Ik noem er twee:

1. De loopafstanden. Denkt u zich eens in. Elke keer dat u uw auto nodig heeft moet u 10 minuten / 800 meter lopen en bij thuiskomst weer 10 minuten terug. Dus niet één keertje, nee élke keer. Ook ’s avonds. Ook ’s nachts. En dan heb ik het nog niet over oudere bewoners of mensen met kleine kinderen.
2. Beschikbaarheid van parkeerplaatsen in de garages. Een eenvoudig rekensom – met de informatie die we nu hebben – geeft aan dat bijvoorbeeld in de Prinsenhofgarage een tekort van zeker 100-200 plaatsen ontstaat. En:

* Wat als de parkeergarage – bijvoorbeeld op zaterdag - vol is: wáár moeten wij dan parkeren. Wáár gaan de klanten van de winkels dan heen? En:
* Waar parkeren onze eigen bezoekers en mantelzorgers, waar we nu een bezoekerspas voor hebben?

Vragen, maar geen antwoorden.

Als deze plannen eenmaal zijn uitgevoerd en we staan – samen met de bezoekers van onze stad- in de rij voor de parkeergarage, is er niets meer aan te doen. Dát willen we voorkomen. De gemeente is ondertussen begonnen met de voorbereiding en uitvoering van deelplannen voor de herinrichting van de Breestraat, Peperstraat, Binnenwatersloot en Gasthuisplaats. Dit alles zonder dat een integraal eindbeeld bekend is. Qua parkeren, maar ook qua routes voor het verkeer en de ontsluiting van de binnenstad.

Tot slot. Wij denken dat betere plannen mogelijk zijn. Betere plannen die recht doen aan de verschillende belangen die spelen bij de inrichting én gebruik van de openbare ruimte.

Het gesprek hierover willen we graag een andere keer met u voeren, als alle relevante informatie beschikbaar is. Vandaar ons WOO verzoek.

Ik dank u voor uw aandacht.