

Delftse Post 26/03-2014 Delft

Proef met verhuur van elektroboten in grachten

Elektrische boten bevaren binnenkort het Delftse grachtenwater. Van 1 april tot en met 1 oktober vindt namelijk een pilot plaats voor drie bootverhuurders. Meer vrijheid moet zorgen voor meer inkomsten.

Door Jesse Budding

DELFT - Een van de drie bootverhuurders die zich hebben aangemeld, is Duijndam Sloepen, gelieerd aan het caravanbedrijf. "Anderhalf jaar geleden zijn we al begonnen om dit voor elkaar te krijgen", vertelt directeur Marco Pacqué. "Ons idee is: vanuit onze locatie (aan de Rotterdamseweg, JB) sloepen verhuren aan recreanten. Dat doen we al jaren, onze klanten varen over de Schie en door Midden-Delfland. Omwonenden ervaren geen enkele overlast, wij krijgen alleen maar positieve reacties. In overleg met de havenmeester willen we dat nu ook in Delft gaan doen. Dankzij een fotoboek met bruggen en gebouwen die de mensen onderweg tegenkomen, kunnen ze de weg vinden." De gemeente had de grachten natuurlijk ook geheel vrij kunnen geven. Pacqué: "Toen heb ik



Marco Pacqué van Duijndam Sloepen mag elektrische boten gaan verhuren in de Delftse grachten.

gezegd: 'begin met ondernemers, want die zien de klanten. Bewoners zijn namelijk bang voor harde muziek, troep in de grachten of urineren. Wij zorgen voor de eerste screening, onze naam staat immers op de sloep. Aan jongens die antireclame maken voor ons bedrijf hebben we geen behoefte.' Om met de gemeente te spreken: overlast die eventueel voorkomt, is terug te leiden op de veroorzaker. Overlast in de avonden is niet te verwachten, omdat de boot op tijd ingeleverd moet worden. Daarnaast zijn verhuurders verplicht om vooraf uitleg te geven over varen in de binnenstad. De huurders moeten ook de 'Delftse huisregels' meekrijgen. Belangenvereniging Oude en

Nieuwe Delft is in elk geval 'heel tevreden' met de pilot. "De gemeente heeft rekening gehouden met onze inbreng tijdens de discussieavond", zegt Ansje Jonquière. "Uit een kleine ledenpeiling bleek toen dat onze leden heel positief stonden tegenover de watertaxi en de rondvaartboten. Maar ze waren niet zo positief over recreatie door particulieren. In de smalle grachten kaatst het geluid richting huizen. Bij watertaxi en rondvaart is de overlast beperkt en bovendien passen ze bij het stadsbeeld. Ook kun je de verhuurder eventueel aanspreken. Het aantal van vijftien lijkt mij te overzien." De havenmeester overlegt nu met de gemeente over de vergunningaanvraag.

Delftse Post 26/03-2014 Delft

Proef met verhuur van elektroboten in grachten

Elektrische boten bevaren binnenkort het Delftse grachtenwater. Van 1 april tot en met 1 oktober vindt namelijk een pilot plaats voor drie bootverhuurders. Meer vrijheid moet zorgen voor meer inkomsten.

Door Jesse Budding

DELFT - Een van de drie bootverhuurders die zich hebben aangemeld, is Duijndam Sloepen, gelieerd aan het caravanbedrijf. "Anderhalf jaar geleden zijn we al begonnen om dit voor elkaar te krijgen", vertelt directeur Marco Pacqué. "Ons idee is: vanuit onze locatie (aan de Rotterdamseweg, JB) sloepen verhuren aan recreanten. Dat doen we al jaren, onze klanten varen over de Schie en door Midden-Delfland. Omwonenden ervaren geen enkele overlast, wij krijgen alleen maar positieve reacties. In overleg met de havenmeester willen we dat nu ook in Delft gaan doen. Dankzij een fotoboek met bruggen en gebouwen die de mensen onderweg tegenkomen, kunnen ze de weg vinden." De gemeente had de grachten natuurlijk ook geheel vrij kunnen geven. Pacqué: "Toen heb ik



Marco Pacqué van Duijndam Sloepen mag elektrische boten gaan verhuren in de Delftse grachten.

gezegd: 'begin met ondernemers, want die zien de klanten. Bewoners zijn namelijk bang voor harde muziek, troep in de grachten of urineren. Wij zorgen voor de eerste screening, onze naam staat immers op de sloep. Aan jongens die antireclame maken voor ons bedrijf hebben we geen behoefte.' Om met de gemeente te spreken: overlast die eventueel voorkomt, is terug te leiden op de veroorzaker. Overlast in de avonden is niet te verwachten, omdat de boot op tijd ingeleverd moet worden. Daarnaast zijn verhuurders verplicht om vooraf uitleg te geven over varen in de binnenstad. De huurders moeten ook de 'Delftse huisregels' meekrijgen. Belangenvereniging Oude en

Nieuwe Delft is in elk geval 'heel tevreden' met de pilot. "De gemeente heeft rekening gehouden met onze inbreng tijdens de discussieavond", zegt Ansje Jonquière. "Uit een kleine ledenpeiling bleek toen dat onze leden heel positief stonden tegenover de watertaxi en de rondvaartboten. Maar ze waren niet zo positief over recreatie door particulieren. In de smalle grachten kaatst het geluid richting huizen. Bij watertaxi en rondvaart is de overlast beperkt en bovendien passen ze bij het stadsbeeld. Ook kun je de verhuurder eventueel aanspreken. Het aantal van vijftien lijkt mij te overzien." De havenmeester overlegt nu met de gemeente over de vergunningaanvraag.