

'Restauratie Weesbrug hoognodig'

Henk van Bergen, penningmeester van Belangenvereniging de Oude en de Nieuwe Delft maakt zich ernstig zorgen over de Weesbrug, de oudste stenen brug van de stad. Het metselwerk verkeert in zeer slechte staat, meent hij. Volgens de gemeente is er geen reden tot ongerustheid.

Door Jesse Budding

DELFT - "Het metselwerk verkeert in zéér slechte staat", zegt Henk van Bergen, penningmeester van onder meer Belangenvereniging de Oude en de Nieuwe Delft. Hij wijst naar de noordzijde van de Weesbrug, de brug tussen de Barbarasteeg en de Breestraat. Inderdaad ziet het er erg slecht uit. Het probleem is volgens Van Bergen des te prangender, omdat het hier de oudste brug van Delft, gebouwd in 1593, betreft. Mogelijk is het vele verkeer dat elke dag over de burg gaat en dan met name het vrachtverkeer de oorzaak van de scheuren en kapot metselwerk. "Het zou raadzaam zijn als de gemeente Delft een maximale tonnage aangeeft die over de brug mag rijden", meent een gedreven Van Bergen. "Dat is inclusief de auto's van

de afvalophaaldiensten; er rijden vier maatschappijen in de binnenstad van Delft rond die dit werk doen. Er wordt vaak gesproken over overlast en fijnstofvervuiling van onder meer bezorgdiensten, maar dit is ook te gek voor woorden. In elk geval is restauratie hoognodig

door al dat zware verkeer."

Anton Brands is als eigenaar van Rondvaart Delft al vele malen onder de Weesbrug doorgevaren. Brands meent: "Die scheur aan de buitenkant (de noordkant, JB) loopt er al een jaar of tien. Ik heb het er wel eens met de gemeente over gehad,

maar ze waren niet van plan om er iets aan te doen. Jaren terug hebben ze halfronde betonnen verstevigingsplaten aangebracht in de holte van de brug. Van binnen is de brug trouwens nog vrij mooi bol."

"De Weesbrug verkeert niet in slechte staat", zo

is een woordvoerder van de gemeente van mening. "maar hij heeft wel klein onderhoud nodig. Zo zal het metselwerk in de voorbrug hersteld moeten worden. Dit onderhoud zal in 2014 of 2015 worden uitgevoerd. Het is niet nodig om zwaar verkeer te weren."



Henk van Bergen wijst naar de zere plek, een scheur in het metselwerk van de Weesbrug. "Dit is toch te gek voor woorden."

Foto: WHM/J.S.