



Aan: De gemeenteraad van Delft
I.a.a.: het college van B&W van de gemeente Delft

Delft, 7 juni 2020

Kenmerk: parkeertransitie Binnenstad Delft.

Geachte gemeenteraad,

Op 28 mei 2020 heeft het College van B&W een raadsvoorstel ingediend waarin o.a. een ambitie wordt geformuleerd voor een parkeertransitie in de Delft. Voor de binnenstad van Delft is het volgende te lezen:

Binnenstad

In de binnenstad staan op straat geparkeerde auto's een kwaliteitsimpuls van de openbare ruimte in de weg. Daarom willen we ervoor zorgen dat meer auto's in de parkeergarages worden geparkeerd. Niet alleen auto's van bezoekers, maar ook juist van bewoners. Hierdoor krijgen we ruimte om het autoluwplus gebied uit te breiden. Hiervoor verlagen we de garagetarieven om de overgang tussen straatparkeervergunning en parkeergarageabonnemnet te verkleinen. Hoewel de parkeergarages relatief veel restcapaciteit hebben om ruimte te bieden aan bewonersparkeren (675 extra bewonersparkeerplaatsen), zijn er onvoldoende vrije parkeerplaatsen om alle parkeerders uit de binnenstad een plek te bieden. We starten de kwaliteitsimpuls in het zuidelijk deel van de binnenstad.

Vervolgens worden een aantal keuze toegelicht, waaronder het verlagen van het tarief van een abonnement in de parkeergarages van € 800 naar € 300, het afschaffen van een vergunning voor een tweede auto en het opheffen van de mix-parkeerplaatsen op de Gasthuisplaats.

Wij steunen de ambitie om te komen tot een kwaliteitsimpuls van de openbare ruimte.

Voor ons als belangenvereniging van de bewoners en bedrijven in de binnenstad is het echter van groot belang dat met een redelijke zekerheid een parkeerplaats beschikbaar is op een redelijke afstand tot de voordeur en dit voor redelijke prijs.

Uw voorstel voorziet ons inziens in een 'redelijke prijsstelling'. De overige twee onderdelen zijn een punt van zorg. Wij lichten dat hieronder toe.

1. In de binnenstad zijn veel ontwikkelingen die leiden tot extra parkeerdruk. Enkele voorbeelden zijn de bouw van 60 appartementen op het oude V&D terrein zonder eigen

A: p.a. Koornmarkt 5, 2611 EA Delft

E: info@grachtengebieddelft.nl

W: www.grachtengebieddelft.nl



parkeervoorzieningen, de transformatie van het voormalig kantongerecht naar woningen en de forse toename van het splitsen van woningen in de binnenstad in meerdere zelfstandige woonruimtes. Daarnaast is de verwachting dat op enig moment de ontwikkeling van de Gasthuisplaats zal plaatsvinden. Aangezien het aantal beschikbare plaatsen in de parkeergarage begrensd is, verzoeken wij u daarom **te garanderen dat de hoeveelheid beschikbare parkeerplaatsen voor bewoners in de binnenstad ten opzichte van de huidige situatie niet zal verminderen**. Dit zodat er een redelijke zekerheid is op het vinden van een vrije parkeerplaats voor bewoners. Aangezien de bezoekersregeling voor bewoners en bedrijven ongewijzigd blijft, betekent dit dat er ook voldoende marge nodig is ten aanzien van het aantal beschikbare parkeerplaatsen op straatniveau om het zoekverkeer naar een lege parkeerplek zoveel mogelijk te beperken.

2. Het CROW heeft in haar publicatie uit 2018 aangegeven dat een acceptabele loopafstand voor wonen circa 100 meter is. Wij kunnen ons voorstellen dat deze norm wordt verruimd voor de binnenstad van Delft tot circa 200 meter. De gemeente Delft hanteert echter als acceptabel loopafstand voor bewoners in de binnenstad een norm van maximaal 800 meter¹. Ter illustratie: 800 meter is 10 minuten lopen alleen om bij je auto te komen. Wij verzoeken u **te garanderen dat bewoners en bedrijven een redelijke zekerheid hebben, dat zij binnen maximaal 200-250 meter / circa 3 minuten loopafstand van hun voordeur hun auto kunnen parkeren**. Dit is immers een afstand die veel bewoners dagelijks afleggen. Dit is van groot belang om de binnenstad aantrekkelijk te houden voor een divers samengestelde binnenstad. Een binnenstad die ook prettig wonen is voor ouderen, mensen met kinderen etc. Tevens geldt hier ook dat extra zoekverkeer naar een dichtbijgelegen parkeerplek moet worden voorkomen.

Indien u in het kader van het uitbreiden van het autoluwplusgebied overgaat tot het opheffen van parkeerplaatsen dan verzoeken wij u met bovenstaande punten rekening te houden.

Daarbij wijzen we er ook op dat voorkomen moet worden, dat eerst de grachten autoluw worden gemaakt met het argument dat er ruimte ontstaat op de Gasthuisplaats om te parkeren (omdat daar het mix-parkeren wordt opgeheven), om in een vervolgfase de parkeerplaatsen voor bewoners op de Gasthuisplaats op te heffen vanwege herontwikkeling van dit gebied. Dat zou betekenen dat er praktisch geen mogelijkheden meer zijn voor bewoners om met redelijke zekerheid of een redelijk afstand tot hun woning te kunnen parkeren. Dan leidt de kwaliteitsimpuls van de openbare ruimte tot een afbraak van het leefklimaat voor de bewoners en bedrijven in dit deel van de binnenstad.

¹ Bijlage 5: acceptabele loopafstanden, Nota Parkeernormen 2018 gemeente Delft



Tot slot vragen wij uw aandacht voor de problematiek van het fietsparkeren op straat. Bij het vergroten van de kwaliteit van de openbare ruimte, hoort ook een oplossing voor dit (groeierende) probleem.

Met vriendelijke groet,

b.a. *Geraldine Post*

R. M. Stikkelman
Interim – voorzitter