

Retouradres : Advies, Postbus 78, 2600 ME Delft

Aan de leden van de gemeenteraad

VERZONDEN 14 OKT. 2015

Datum
08-10-2015
Ons kenmerk
2018520
Uw brief van

Onderwerp
Stand van zaken vervanging pollers binnenstad

Uw kenmerk

Bijlage

Geachte leden van de raad,

Op 2 oktober 2014 hebben wij u, ter kennisname, de door het college vastgestelde verkenning naar de toekomst van de selectieve toegang in de binnenstad van Delft toegestuurd. Op basis van deze verkenning is besloten om voor de selectieve toegang in de Delftse binnenstad over te gaan op een toegangscontrolesysteem met kentekenherkenning. Onderdeel van de besluitvorming was het uitvoeren van een pilot met toepassing van kentekenherkenning. Deze pilot is begin dit jaar gestart.

In deze brief informeren wij u over de belangrijkste uitkomsten van de tussentijdse evaluatie van de pilot, de stand van zaken en de planning voor de implementatie van de nieuwe binnenstadsafsluiting. Allereerst herhalen we in deze brief de noodzaak om over te gaan op een nieuw toegangscontrolesysteem in de binnenstad en ons in 2014 genomen besluit.

Noodzakelijkheid stadsafsluiting

De pollers in de Delftse binnenstad houden al enige jaren de gemoederen bezig. Met name filevorming en de hoeveelheid aanrijdschades, en hieruit voortvloeiende juridische procedures en kosten, zijn een terugkerend onderwerp van gesprek. Tegelijkertijd concluderen we dat de binnenstadsafsluiting een wezenlijke bijdrage heeft geleverd aan het terugdringen van het autoverkeer in de binnenstad. Dit heeft een impuls gegeven aan de economische vitaliteit en de leefbaarheid in de binnenstad.

De pollers zijn aan het einde van hun technische levensduur en moeten worden vervangen. Deze levensduur is maximaal uitgesteld door benodigde reserve-onderdelen tijdig aan te schaffen. De mogelijkheid bestaat om de pollers technisch tot medio 2016 operationeel te houden. Daarna is er een groter risico op uitval van systemen, wat de veiligheid en bereikbaarheid van de binnenstad door onder andere hulpdiensten, onder druk zet.

Uit de verkenning Selectieve toegang binnenstad (sept. 2014) blijkt dat het niet haalbaar is om een autoluwe binnenstad in stand te houden zonder een toegangscontrolesysteem. Daarom is een vorm van selectieve toegangscontrole voor de Delftse binnenstad onontkoombaar. De dynamiek van een binnenstad, de bereikbaarheid van onder andere openbaar vervoer

en het garanderen van de doorgang voor hulpdiensten vereisen een systeem waarmee niet-noodzakelijk en niet-bevoegd autoverkeer wordt geweerd, maar waarbij noodzakelijk verkeer gegarandeerd doorgang behoudt. De verkenning heeft uitgewezen dat er geen andere (reële) oplossing bestaat voor het behouden van de autoluwe binnenstad dan het toepassen van kentekenherkenning.

Ervaringen pilotproject

Sinds 13 januari 2015 loopt een proef met het toepassen van kentekenherkenning op de Buitenwatersloot en de Rijksstraatweg. Afgelopen september is de proef tussentijds geëvalueerd. De belangrijkste algemene conclusies zijn:

- Het systeem met kentekenherkenning werkt goed. Er is sprake van een nagenoeg 100% controle van de passerende voertuigen;
- De communicatie over en de bekendheid met deze methode van handhaving is belangrijk. De vormgeving van de geslotenverklaring op straat speelt hierbij een belangrijke rol. Bij een geslotenverklaring die permanent geldt kan de inrichting van de weg worden afgestemd op het regime. Indien sprake is van venstertijden (tijden waarop de geslotenverklaring geldt), is het aan te bevelen dat deze dynamische component ook op straat zichtbaar is. Op de Rijksstraatweg zijn in het kader van de proef extra signaalgevers geplaatst die automobilisten attenderen op de tijden waarop de geslotenverklaring geldt.
- De processen en werkafspraken zijn belangrijker dan de techniek;

Op basis van de ervaringen uit de proef worden voor de invoering van kentekenherkenning in de binnenstad de volgende aanbevelingen gedaan:

- De focus moet liggen op een duidelijke inrichting van de geslotenverklaring op straat. Een volledige afsluiting (24x7) maakt een optimale inrichting van de geslotenverklaring en de communicatie eenvoudiger dan een beperkte afsluiting (bijv. enkele uren per dag). Het belang van een goede en duidelijke inrichting is wezenlijk voor het minimaliseren van het aantal vergissingen en voorkomen van onnodige bekeuringen;
- De verantwoordelijkheid van het aanmelden van een incidentele ontheffing ligt bij voorkeur niet bij de ontvangende partij, maar bij de ontheffing aanvrager (bezoeker) zelf. Dit verkleint de kans op fouten in het aanmeldproces, bespaart achteraf inspanning voor het doorvoeren van correcties en maakt het communicatieproces eenvoudiger;
- Coullance afspraken ten aanzien van handhaving zijn belangrijk. Vooral in de startfase (gewenningsperiode) moeten belanghebbenden wennen aan de gewijzigde manier van toegang verlening (op basis van het kenteken) en moet een ruime coullance worden betracht;
- Het proces van aanvragen van een (dag)ontheffing moet nog eenvoudiger. Gebleken is dat bepaalde doelgroepen moeite hebben met de digitale aanvraagprocedure;
- Heldere afspraken en processtappen ten aanzien van (coullance in) handhaving zijn belangrijk.

Datum
08-10-2015

Stand van zaken en planning

In de verkenning selectieve toegang uit september 2014 is een planning op hoofdlijnen opgenomen. Voorzien werd in het vervangen van de pollers in november/december van 2015. Deze planning hebben we geactualiseerd op basis van reeds ondernomen stappen en de meest recente inzichten.

In het tweede kwartaal van dit jaar hebben gesprekken plaatsgevonden met belanghebbenden uit de binnenstad. Op basis van sessies met onder andere bewoners, het BOB en SCMD hebben we een goed beeld opgebouwd van wat onze stakeholders belangrijk vinden ten aanzien van de binnenstadsafsluiting.

Voor de zomervakantie hebben we een formeel akkoord ontvangen van de provincie voor het aangaan van verplichtingen. Daarmee hebben we de zekerheid dat we infrastructurele werkzaamheden, zoals het verwijderen van de oude pollers en een duidelijke inrichting op straat, ook daadwerkelijk kunnen uitvoeren. Daarnaast moet, om te kunnen handhaven met kentekenherkenning, worden voldaan aan de strategische uitgangspunten en technisch/juridische randvoorwaarden die het Parket Centrale Verwerking Openbaar Ministerie (CVOM) stelt. Het plan van aanpak hiervoor is donderdag 24 september 2015 besproken in de lokale driehoek en akkoord bevonden.

Op dit moment wordt gewerkt aan de verdere uitwerking van de nieuwe binnenstadsafsluiting en de wijze waarop we de entrees van de binnenstad willen vormgeven. De planning voor het doorlopen van het hele traject is erop gericht om per mei 2016 een systeem met kentekenherkenning voor de binnenstadsafsluiting operationeel te hebben. Op hoofdlijnen ziet de planning er als volgt uit:

- Fase 1: Voorbereidingsfase (april 2015 – september 2015);
- Fase 2: Inkoopproces (oktober 2015 – januari 2016);
- Fase 3: Implementatie (februari 2016 – mei 2016);

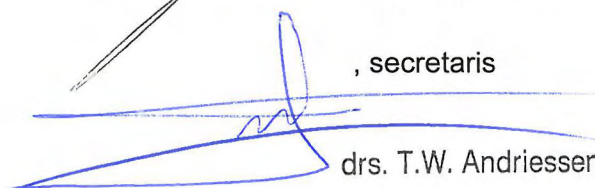
Mocht er behoefte zijn aan meer informatie over het proces en de voortgang dan bereiden we graag een technische presentatie aan de commissie Ruimte, Verkeer en Wonen voor.

Hoogachtend,
het college van burgemeester en wethouders van Delft,



, burgemeester

L.B. Harpe i.b.



, secretaris

drs. T.W. Andriessen i.s.