

Retouradres : Advies, Postbus 78, 2600 ME Delft

Aan de leden van de gemeenteraad

VERZONDEN – 5 MAART 2014

Datum

Onderwerp  
Pilot elektrisch varen

Ons kenmerk  
1566274

Uw brief van

Uw kenmerk

Bijlage

Geachte leden van de raad,

In de commissie Middelen en Economie van 19 september 2013 is door Wethouder Junius toegezegd om een voorstel voor te bereiden voor een pilot waarbij elektrische bootjes op de Delftse grachten worden toegelaten. Deze pilot werd alleen mogelijk geacht als er draagvlak voor is in de stad.

### **Aanleiding**

Het idee voor het openstellen van de grachten voor elektrisch aangedreven vaartuigen is afkomstig van het Expertise Platform Water. Om het draagvlak hiervoor bij de bewoners en belangenverenigingen te peilen is samen met het Expertise Platform Water een discussieavond georganiseerd. Parallel aan voornoemd initiatief is er een verzoek binnengekomen van dhr. Paqué. Het verzoek betreft het varen door de binnenstad met (elektrisch aangedreven) boten die Duijndam Caravans exploiteert.

### **Doel**

In deze brief willen wij u informeren over de wijze waarop wij beide initiatieven mogelijk willen maken. Door middel van een pilot willen wij bekijken of het (beperkt) openstellen van de Delftse grachten voor elektrisch aangedreven boten een meerwaarde oplevert voor de stad.

### **Overwegingen**

Bij de keuze voor de wijze waarop we aan de pilot invulling willen geven, is gekeken naar wat Delft de watertoerist te bieden heeft. Daarnaast is onder andere rekening gehouden met bezwaren en wensen van bewoners en bedrijfsleven in de stad, de (on)mogelijkheden van de Delftse grachten, de capaciteit van de havendienst, de aanwezigheid van beroepsvaart (Brands en Canalthopper), de aanvraag van Duijndam Caravans en de kosten van een pilot. De economische spin-off die wordt gerealiseerd door het openstellen van de grachten is minimaal. Dit komt doordat het uitgavepatroon van de watertoerist vergelijkbaar is met dat van reguliere dagtoeristen (tussen de 35 en 40 euro per dag), terwijl het aantal watertoeristen dat van de openstelling gebruik zal maken relatief klein is. Het openstellen van de grachten heeft daarom vooral toegevoegde waarde op maatschappelijk, cultuurhistorisch en recreatief gebied.

Datum  
21-02-2014  
Ons kenmerk  
1566274

### **Opzet pilot**

Gehoord hebbende de bijdragen van de verschillende belanghebbenden in de georganiseerde brede bijeenkomst van het Stadslab Water op 17 december jongstleden, is er voor de pilot uiteindelijk gekozen voor de volgende maatregelen:

In de periode van 1 april tot en met 1 oktober 2014 worden de grachten uitsluitend voor elektrische boten van bootverhuurders opengesteld. Hierbij geldt een maximum van 15 boten dat voor ontheffing in aanmerking komt. Per verhuurder geldt een maximum van vijf boten. De grachten worden niet opengesteld voor particulieren met een eigen boot. Het (beperkt) openstellen voor verhuurders heeft de volgende voordelen:

- Voor bewoners en voor toezicht en handhaving is duidelijk dat de toename "overzichtelijk" is.
- Overlast die eventueel voorkomt is terug te herleiden op de veroorzaker.
- Overlast in de avonduren is niet te verwachten, omdat de boot op tijd ingeleverd moet worden bij de verhuurder.
- Extra bewegwijzering of waarschuwingsborden zijn niet nodig (geen extra kosten).
- Verhuurders worden verplicht om vooraf uitleg aan hun huurders te geven over het varen in de binnenstad. Er wordt verplicht gesteld de "Delftse huisregels" mee te geven aan de huurder van de boot.
- Meerdere verhuurders kunnen van de openstelling gebruik maken, waardoor geen alleenrecht mogelijk is.
- De ontheffingsaanvraag van dhr. Paqué wordt positief beoordeeld en de ontheffing kan worden verleend.
- Aanpassing van de VOGD is vooralsnog niet nodig; de ontheffingsaanvragen worden gedurende de pilotperiode door de havenmeester beoordeeld.
- De kosten voor de gemeente voor deze pilot zijn beperkt. Het betreft een geringe verhoging van de capaciteit voor toezicht en handhaving.

### **Evaluatie**

De pilot wordt uiteraard samen met de betrokken belanghebbenden geëvalueerd. Op basis van de evaluatie wordt bepaald of de pilot een vervolg krijgt.

Hoogachtend,  
het college van burgemeester en wethouders van Delft,

 , burgemeester  
**mr. drs. G.A.A. Verkerk**

 , secretaris  
**drs. T.W. Andriessen i.s.**