



Jaarverslag 2015

Belangenvereniging De Oude en de Nieuwe Delf

De Belangenvereniging werd statutair opgericht op 1 Januari 2013 en is voortgekomen uit een fusie tussen Belangenvereniging Wateringsepoort en Bewonersvereniging Grachtengebied Zuid.

Samenstelling bestuur

		rooster van aftreden
Ansje Jonquière-Kamps	voorzitter	2016
Geraldine Post	secretaris	2017
Henk van Bergen	penningmeester	2016
Ronald Korenstra	bestuurslid	2016
Gabriël Lodewijks	bestuurslid	2016
Rob Stikkelman	bestuurslid	2016

Erelid	de heer A.H.P. van der Burgh
Lid van verdienste	mevrouw J.H.M. van der Jagt-Toet

Ledenbijeenkomsten 2015.

- Op 11 januari vond een uitermate goedbezochte nieuwjaarsreceptie plaats in 'Lambert van Meerten' met muzikaal optreden door studentenorkest Pipacs.
- Op 20 maart was er weer gelegenheid voor onze leden elkaar te ontmoeten tijdens de buurtborrel ditmaal in Hotel Bridges aan de Koornmarkt.
- De Algemene Ledenvergadering vond op 28 mei plaats in het Vermeercentrum met aansluitend een interessante lezing Jelle Buma van Deltares over wateroverlast en vochtproblematiek in de binnenstad.
- Op 20 november is tijdens de buurtborrel in het Labyrint in de Schoolstraat afscheid genomen van Henk van Bergen als lid van het bestuur. Met een muzikaal eerbetoon is zijn grote betrokkenheid bij de binnenstad van Delft geroemd. Ronald Korenstra zal zijn rol als penningmeester over nemen per 1 januari 2016.

Bestuursvergaderingen

Het bestuur kwam gedurende het verslagjaar 1 maal per zes weken bijeen.

Belangrijkste onderwerpen 2015

Evenementen in de binnenstad.

In 2015 werd in de binnenstad ongekeerde overlast geconstateerd van evenementen in allerlei varianten op uiteenlopende locaties, met één herkenbaar karakter: te veel decibellen in de openbare ruimte. Wethouder Förster heeft een evaluatie toegezegd met belanghebbenden waaronder de samenwerkende belangenverenigingen, waarbij ook ruimte is voor aanpassing van beleid. Een eerste praktische stap heeft de gemeente zelf al gezet. Er zijn real-time geluidsmeters geïnstalleerd op een aantal locaties, die via de website van de gemeente kunnen worden gevolgd:

(<https://delft-geluid.munisense.net/public/map>).

Met betrekking tot de OWee zijn ook in 2015 tussen omwonenden en bestuur van Sint Jansbrug afspraken tot stand gekomen om de overlast (geluid, fietsen etc) te beteugelen.

Verkamering

Een punt van toenemende zorg is de disbalans tussen kamerverhuurpanden en overige functies in de binnenstad. Steeds meer monumentale panden worden door ontwikkelaars opgesplitst in zoveel mogelijk kamers, tot soms wel 20. Dit fenomeen wordt 'verkamering' genoemd. Op 5 november 2015 is door de gemeenteraad een motie aangenomen waarin de gemeente wordt gevraagd in beeld te brengen hoeveel woningen in Delft zijn verkamerd en of het beeld klopt dat de verkamering de laatste jaren toeneemt. Ook is gevraagd om in aanloop naar de discussie over de woonvisie in 2016, in kaart te brengen hoe eventueel ook in Delft het verkameren kan worden gereguleerd. Dit is een punt waarvoor OND in de aanloop naar het Bestemmingsplan 2012 al nadrukkelijk aandacht heeft gevraagd en nu eindelijk op de politieke agenda lijkt te staan.

Parkeren

Eind 2015 zijn (net als in 2011 en 2014) gedurende een week door de gezamenlijke belangenverenigingen in de binnenstad dagelijks drie tellingen verricht naar de parkeerdruk in de gehele binnenstad. Deze tellingen bevestigen het beeld dat de parkeerdruk voor bewoners is gestegen en de garages nog steeds onderbezet zijn. De pleinen (Paardenmarkt en Gasthuisplaats) zijn inmiddels weer beschikbaar voor alle vergunninghouders. Wel resteert een flink probleem op zondagen na 18.00 uur als alle vergunningplaatsen gratis gebruikt mogen worden door bezoekers. Het volledige rapport is terug te vinden op onze site.

Vrachtverkeer in de binnenstad

De drie bevriende belangenverenigingen in de binnenstad trekken regelmatig samen op. In juni 2015 hebben de drie verenigingen een notitie aan wethouder Harpe aangeboden met knelpunten en oplossingen betreffende het vrachtverkeer in de binnenstad. Het toekomstige systeem van selectieve toegang door kentekenherkenning biedt veel meer mogelijkheden met concrete criteria voor ontheffing naar categorie. Naast dat dit overlast beperkt, wordt zo ook schade aan bestrating, riolering, bruggen, stoepen en panden voorkomen door

trillingen. Toegezegd is dat deze notitie bij de Nota Autoluwe Binnenstad betrokken wordt. In het verlengde hiervan is ook gepleit het onderwerp laden en lossen integraal te betrekken bij deze Nota. De Nota Regulering Logistiek Binnenstad die gepland staan voor 2016.

Stichting Centrum Management Delft

Ook in 2015 bekleedde Ansjé Jonquière namens de binnenstadsbewoners een zetel in het bestuur van de Stichting Centrum Management Delft. Deze stichting geeft uitvoering aan de doelstellingen van de Nota Binnenstad Vitaal en Gastvrij met een horizon tot 2020 ter versteviging van de binnenstadseconomie. De overige vijf zetels worden bekleed door de wethouder binnenstad, en vertegenwoordigers van vastgoed, cultuur, detailhandel en horeca. Adviseur zijn directeur Delft Marketing en Programmamanager Binnenstad.